

# NOTA TECNICA PARA MONTAJE DE TURBOS BMW

Debido a las incorrectas reclamaciones en garantía de los turbos BMW, sobre todo en los modelos que llevan filtro de recirculación de gases, queremos poner en conocimiento de nuestros clientes la siguiente NOTA TECNICA de BMW:

En la mayoría de los casos, los turbos GARRETT 750431-X, 717478-X y 700447-X montados en el BMW 320d y algún otro modelo, fallan debido a un error en el sistema de circulación de gases de escape del vehículo.

Siempre que se cambie un turbo, es necesario revisar el filtro que va en el respiradero de gases de motor. En los nuevos modelos de BMW, el problema está solucionado reemplazando esta pieza de origen con un Kit especial.

Los modelos con filtro antiguo, debe ser sustituido por el nuevo Kit que mejora el funcionamiento y evita que vuelva a surgir el problema. De no hacerlo, se corre el riesgo de que en muy pocos kms, éste quede obstruido y el turbo se vuelva a averiar, ya que los gases no desahogan.

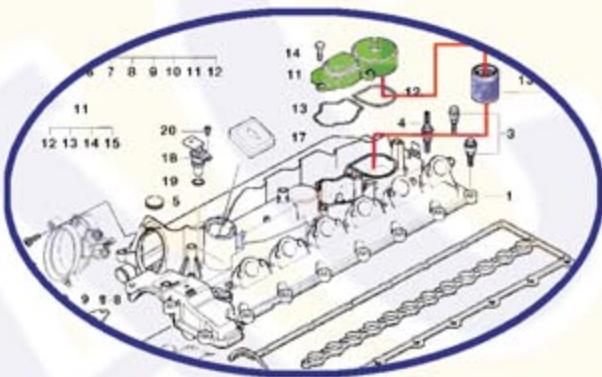
Como información, la referencia del Kit BMW es la siguiente: 11127799224 y el P.V.P en 2009 era de 43,45€ + IVA. Es posible que la referencia cambie dependiendo de la aplicación/motor, por tanto lo mejor sería pedir la correcta en su concesionario BMW.

Otra causa frecuente de la rotura del turbo de BMW, es debido a que el colector de escape se escama, y estas partículas se desprenden del turbo. Por ello, es aconsejable revisar siempre el colector de escape para comprobar que no esté dañado y que, al sustituir el turbo, éste no se vuelva a averiar.

No se admitirá ningún turbo en garantía que presente los síntomas de no haber sustituido dicho filtro.



UBICACIÓN EN EL MOTOR



UBICACIÓN SEGÚN FICHA TÉCNICA BMW

FILTRO ANTIGUO A SUSTITUIR



**Garrett KIT DE SUSTITUCIÓN BMW**

**Schwitzer Turbochargers**



ESTE FILTRO DE  
RESPIRACIÓN  
DE MOTOR  
NECESITA SER  
SUSTITUIDO.