

FILTROS DE INTERIOR MAGNETICO

Especiales para sistemas diésel



Es un problema bastante común en sistemas common-rail. Con el tiempo y el desgaste aparecen restos metálicos y viruta proveniente de las bombas.

Las bombas de alta presión y sus componentes sufren un desgaste interno y pierden parte del recubrimiento metálico. Estos se introducen dentro del flujo de combustible a través del retorno y los tubos de aporte de gasoil.

Estas pequeñísimas virutas no se quedan atrapadas en un filtro normal por su peso y tamaño. Si suelen taponar los orificios de las toberas, lo que conlleva una falta de combustible y fallo del vehículo. Aún limpiando los inyectores y sustituyendo esas toberas taponadas, no sería suficiente para acabar con el problema. Es necesario limpiar o sustituir, depósito, filtros, inyectores, rail, reguladores de presión y aquellos componentes a través de los cuales circulen el gasoil".

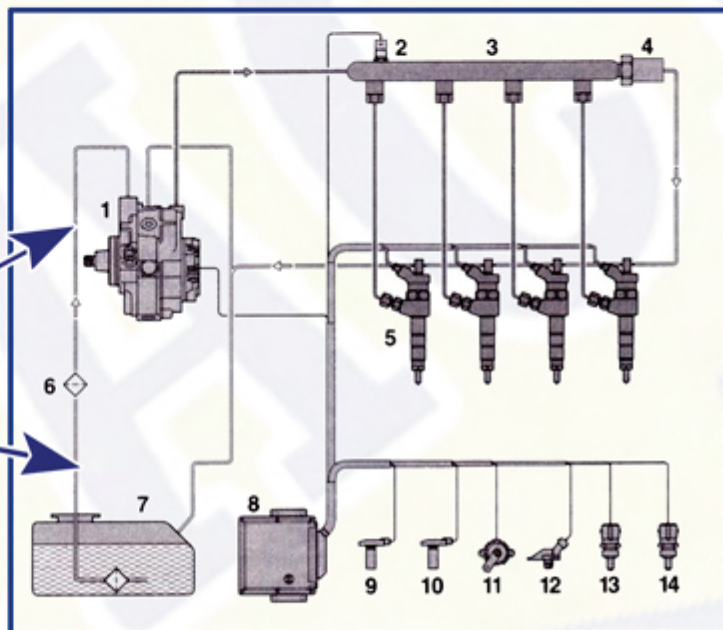
“

Nuestros filtros consiguen minimizar daños y tratan de sacar del flujo de gasoil esa dañina viruta metálica. Se queda atrapada en los imanes especiales de alta capacidad. Funcionan incluso sumergidos por completo en gasoil".

► Disponible en:

- Ø 6 mm
- Ø 8 mm : turismo.
- Ø 10 mm : vehículo industrial.
- Ø 12 mm : marino, agrícola e industrial.

Ver esquema adjunto:



BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS VDO
AUTOMOTIVE

STANADYNE
Diesel Systems

HITACHI

PIERBURG

WAHLER

NTK
TECHNICAL CERAMICS

MAGNETI
MARELLI

WALBRO

Euro

ZEXEL

Garrett
Turbochargers

BorgWarner
Turbo Systems

Schwitzer
Turbochargers

HOLSET
TURBOCHARGERS

TOYOTA

IHI
Turbochargers

MITSUBISHI
Turbochargers

Pº de Arroyomolinos, 40 P.I. nº1 • 28938 Móstoles, MADRID

Tlf.: (+34) 91 647 46 56 Fax: (+34) 91 647 46 27

madrid@avesa.es

C/ Almadén de la Plata, 11 • 41015 SEVILLA

Tlf.: (+34) 954 35 11 80 Fax: (+34) 954 36 81 96

sevilla@avesa.es

www.avesa.es