

FILTROS DE INTERIOR MAGNETICO

Especiales para sistemas diésel



Es un problema bastante común en sistemas common-rail. Con el tiempo y el desgaste aparecen restos metálicos y viruta proveniente de las bombas.

Las bombas de alta presión y sus componentes sufren un desgaste interno y pierden parte del recubrimiento metálico. Estos se introducen dentro del flujo de combustible a través del retorno y los tubos de aporte de gasoil.

Estas pequeñísimas virutas no se quedan atrapadas en un filtro normal por su peso y tamaño. Si suelen taponar los orificios de las toberas, lo que conlleva una falta de combustible y fallo del vehículo. Aún limpiando los inyectores y sustituyendo esas toberas taponadas, no sería suficiente para acabar con el problema. Es necesario limpiar o sustituir, depósito, filtros, inyectores, rail, reguladores de presión y aquellos componentes a través de los cuales circulen el gasoil".

" Nuestros filtros consiguen minimizar daños y tratan de sacar del flujo de gasoil esa dañina viruta metálica. Se queda atrapada en los imanes especiales de alta capacidad. Funcionan incluso sumergidos por completo en gasoil".



Disponible en:

- Ø 6 mm
- Ø 8 mm : turismo.
- Ø 10 mm : vehículo industrial.
- Ø 12 mm : marino, agrícola e industrial.

Ver esquema adjunto:

