



## REFERENCIA AEGR-914

### ADAPTACIÓN VALVULA EGR (DELPHI) DESPUÉS DE REEMPLAZARLA

Los vehículos Euro IV con motor origen PSA (DW10TED4), pueden sufrir varios problemas si, la Egr que se monte nueva en el motor no se re-configura. Esta válvula tiene un ciclo de apertura para eliminar la carbonilla del eje, y se aceleraría en exceso sin dicha actualización, incluso llegando a partir el eje en su punto de soldadura. Esta re-programación permitirá a la ECU saber cuales son los nuevos límites de cierre/apertura de la válvula y el ciclo de trabajo. No se tramitará en garantía aquella EGR que no tenga actualizado dicho software.

Si la EGR no ha sido adaptada, los problemas asociados son varios:

*Si la Egr está en la posición "abierta" (exceso de caudal)*

- . Arranque con dificultad
- . Motor ruidoso
- . Emisiones excesivas por el escape
- . Problemas de ralentí y de respiración de motor (incluso llegar a ahogarse)
- . Testigo del cuadro encendido (MIL - Malfunction Indicator Lamp)

*Si la Egr está en posición "cerrada" (caudal insuficiente)*

- . Motor ruidoso
- . Excesivas emisiones por el escape.
- . Testigo del cuadro encendido (MIL - Malfunction Indicator Lamp)

### FALLOS DE DIAGNOSIS:

En la lista los códigos más comunes si la nueva Egr no ha sido re-programada para la antigua ECU:

- |   |   |
|---|---|
| . P0400 - Fallo en caudal de recirculación gases escape               | . P1407 - No detectado caudal EGR                         |
| . P0401 - Detectado caudal insuficiente de recirculación gases escape | . P1408 - Caudal fuera de rango parámetro autodiagnóstico |
| . P0402 - Detectado excesivo caudal de recirculación gases escape     | . P0490 - Control circuito EGR alto                       |
| . P0403 - Fallo circuito EGR  | . P1412 - EGR atascada / congelada                        |
| . P0404 - Error de rango/fallo en sistema EGR                         | . P1335 - No actúa el sensor posición min/máx Egr.        |
| . P0405 - Sensor A (circuito baja) válvula Egr                        |   |
| . P0406 - Sensor A (circuito alta) válvula Egr                        |   |
| . P0407 - Sensor B (circuito baja) válvula Egr                        |   |
| . P0408 - Sensor B (circuito alta) válvula Egr                        |   |

Hay que realizar esta re-programación con las herramientas que soporten estas actuaciones, o en su defecto acudir al servicio oficial del vehículo.

En PSA, se debe hacer actualización de la ECU, ya que en caso contrario podría causar más fallos de la misma EGR.

- Departamento Técnico

