



## REFERENCIA AEGR-914

### ADAPTACIÓN VALVULA EGR (DELPHI) DESPUÉS DE REEMPLAZARLA

Los vehículos Euro IV con motor origen PSA (DW10TED4), pueden sufrir varios problemas si, la Egr que se monte nueva en el motor no se re-configura. Esta válvula tiene un ciclo de apertura para eliminar la carbonilla del eje, y se aceleraría en exceso sin dicha actualización, incluso llegando a partir el eje en su punto de soldadura. Esta re-programación permitirá a la ECU saber cuales son los nuevos límites de cierre/apertura de la válvula y el ciclo de trabajo. No se tramitará en garantía aquella EGR que no tenga actualizado dicho software.

*Si la EGR no ha sido adaptada, los problemas asociados son varios:*

*Si la Egr está en la posición "abierta" (exceso de caudal)*

- . Arranque con dificultad
- . Motor ruidoso
- . Emisiones excesivas por el escape
- . Problemas de ralentí y de respiración de motor (incluso llegar a ahogarse)
- . Testigo del cuadro encendido (MIL - Malfunction Indicator Lamp)

*Si la Egr está en posición "cerrada" (caudal insuficiente)*

- . Motor ruidoso
- . Excesivas emisiones por el escape.
- . Testigo del cuadro encendido (MIL - Malfunction Indicator Lamp)

### FALLOS DE DIAGNOSIS:

En la lista los códigos más comunes si la nueva Egr no ha sido re-programada para la antigua ECU:

- . P0400 - Fallo en caudal de recirculación gases escape
- . P0401 - Detectado caudal insuficiente de recirculación gases escape
- . P0402 - Detectado excesivo caudal de recirculación gases escape
- . P0403 - Fallo circuito EGR
- . P0404 - Error de rango/fallo en sistema EGR
- . P0405 - Sensor A (circuito baja) válvula Egr
- . P0406 - Sensor A (circuito alta) válvula Egr
- . P0407 - Sensor B (circuito baja) válvula Egr
- . P0408 - Sensor B (circuito alta) válvula Egr
- . P1407 - No detectado caudal EGR
- . P1408 - Caudal fuera de rango parámetro autodiagnosis
- . P0490 - Control circuito EGR alto
- . P1412 - EGR atascada / congelada
- . P1335 - No actúa el sensor posición min/máx Egr.

Hay que realizar esta re-programación con las herramientas que soporten estas actuaciones, o en su defecto acudir al servicio oficial del vehículo.

En PSA, se debe hacer actualización de la ECU, ya que en caso contrario prodría causar más fallos de la misma EGR.

- Departamento Técnico

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS VDO

STANADYNE  
Diesel Systems

HITACHI

PIERBURG

WAHLER

NTK  
TECHNICAL CERAMICS

MAGNET MARELLI

MELLTEC

BÜRLE

ZEXEL

Garrett

BorgWarner  
Turbo Systems

Schwitzer  
Turbochargers

HOLSET  
TURBOCHARGERS

TOYOTA

IHI  
Turbochargers

MITSUBISHI  
Turbochargers