

Es muy importante: saber la avería que presenta el turbo viejo para que no reincida el turbo nuevo con la misma avería del viejo.

- Antes de sustituir el turbo, comprobar que las características sean iguales al turbo a reemplazar (rosca, aceite, orientación, caracolas, diámetro tubos, anclaje colector y escape).
- Causas de rotura en los tubos: ingestión de partículas duras por la admisión o por el escape del turbo y diversas deficiencias en la lubricación del mismo. **(SI EL TURBO PRESENTA ESTOS CASOS QUEDA EXENTO DE TODA GARANTÍA).**
- Sustituir filtros de aceite y aire nuevos, aceite motor nuevo, la tubería de engrase de aceite al turbo montarla obligatoriamente nueva.
- Dar golpes de arranque hasta que salga el aceite limpio por el tubo de engrase de aceite. (Para evitar que el tubo no nos actúe como un filtro).
- Comprobar presión y caudal de aceite de engrase de motor del vehículo. (Consultar manual de taller marca).
- No aplicar ningún tipo de pasta de juntas, ni sellantes en la entrada y salida de aceite al turbo.
- Montar turbo. (Engrase manual previo al montaje). Arranque en frío siempre de manera suave.
- Mantener en ralentí sin acelerar bruscamente, ya que originaría posibles desgastes innecesarios.
- Revisar los respiradores y compresión del motor.
- No cerrar el circuito de entrada de aceite, dejando la salida de aceite libre para comprobar que sale aceite.

