

# NOTA TÉCNICA TURBO PSA

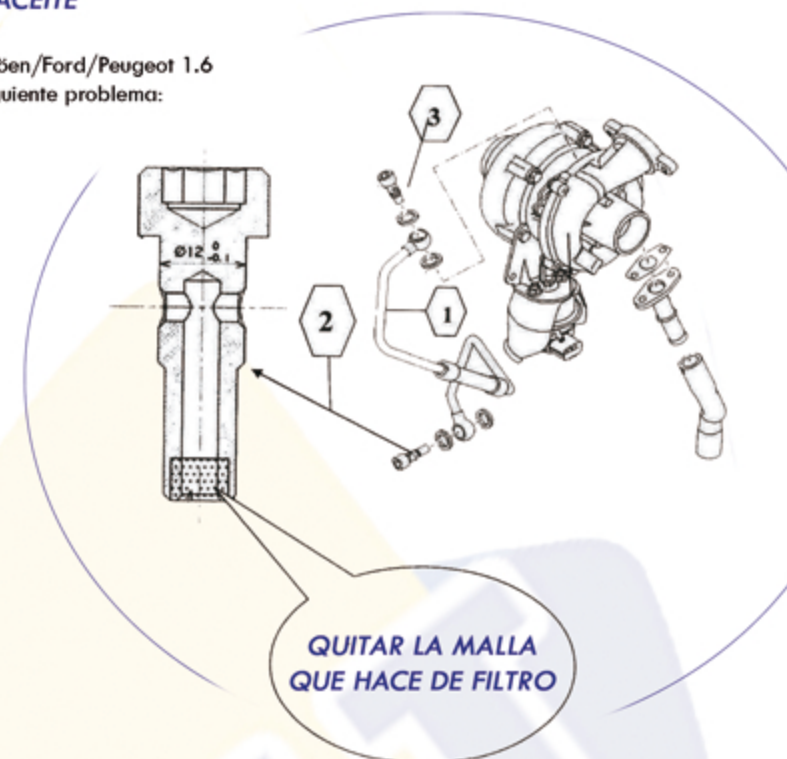
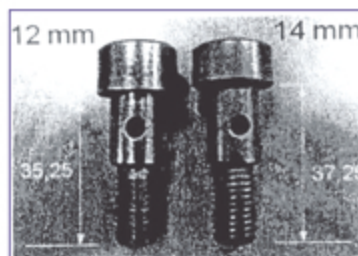
## DESTRUCCIÓN DEL TURBO POR DEGRADACIÓN DEL ACEITE

Como consecuencia a las continuadas incidencias producidas en los turbos (para Citroën/Ford/Peugeot 1.6 Ddi 110cv DV6) y después de numerosas investigaciones hemos detectado el siguiente problema:



### SUSTITUIR O LIMPIAR

- El tubo de engrase del turbo.
- El tubo de desagüe del turbo.
- Los dos racores de engrase del turbo, (en uno de ellos extraer el filtro interno).
- La bomba de aceite se debe quitar y comprobar su funcionamiento.
- Hay que desmontar el cárter y retirar todo el fango o carbonilla depositada. Limpiar el colador de aceite o reemplazarlo si es necesario.
- El refrigerador de aceite y la carcasa del filtro deben ser quitados y limpiados.
- Quitar el intercooler, vaciar todo el aceite que tenga en su interior y limpiarlo.
- Comprobar y limpiar todos los manguitos de entrada y salida de aire.
- Comprobar si al turbo viejo le falta la tuerca de la turbina de admisión, deberán encontrarla antes de montar el turbo nuevo.
- Comprobar si el catalizador y el filtro de partículas están sucios o bloqueados, así reemplazarlos o limpiarlos según sea necesario.
- Quitar la bomba de vacío del freno, comprobar que no tengan partículas o carbonilla y cambiarla o limpiarla si es necesario.
- Montar un filtro nuevo de aceite y reemplazar todo el aceite.
- Comprobar que las juntas de los inyectores no están quemadas o dañadas, reemplazar si es necesario.

Racor-Filtro (2)



### VARILLA MANUAL DE NIVEL DE ACEITE MOTOR DV6

	REF. PRODUCTO	REF. PR	L1 +/- 0.3 NIVEL MINI (mm)	L2 +/- 0.3 NIVEL MAXI (mm)	DIFERENCIA MINI/MAXI (mm)	COLOR EMPUNADURA NUEVAS REFERENCIAS	CAPACIDAD ACEITE (litros) VACIADO + FILTRO
DV6 TT salvo industrial	06 554 333 80	1174 84	549	511	38		3.95
	06 826 620 80	1174 C7	545	502	43		
	96 844 680 80	1174 E6					
DV6 U industrial	96 822 498 80	1174 C6	552.5	521.5	31		5
	96 844 682 80	1174 E9					

Referencia sustituida

Nueva referencia



NOTA: la capacidad de aceite con la nueva varilla pasa de 3,75 a 3,95 litros.